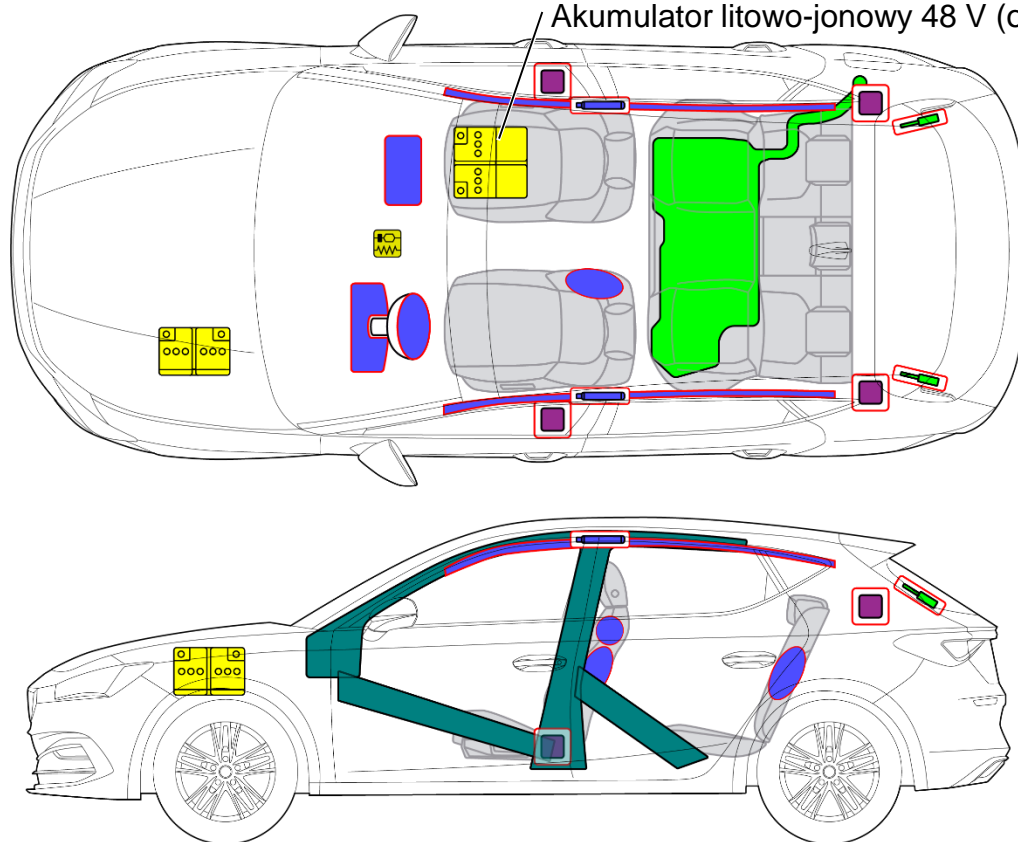




Akumulator litowo-jonowy 48 V (opcja)



Informacja: ilustracja przedstawia wersję z maksymalnym wyposażeniem.

	Poduszka powietrzna		Gazowy nabój napędzający		Napinacz pasa		Sterownik SRS		Aktywny system ochrony pieszych
	Automatyczny system ochrony przy dachowaniu		Sprężyna gazowa / Sprężyna z napięciem wstępnym		Strefa wzmocniona		Strefa wymagająca szczególnej uwagi		
	Akumulator niskonapięciowy		Ultrakondensator niskonapięciowy		Zbiornik paliwa		Zbiornik gazu		Zawór bezpieczeństwa
	Bateria akumulatorów wysokonapięciowych		Kabel wysokiego napięcia		Urządzenie wysokonapięcie we odcinające instalację wysokiego napięcia		Skrzynka bezpieczników wysokiego napięcia		Ultrakondensator wysokonapięciowy

Marka	Model	Wersja	Rok wprowadzenia na rynek	Wewnętrzny nr ref.	Data utworzenia	Wydanie	Nr wersji	Strona
SEAT	Leon	1	2020	VSS-KL10K50	15/02/2020	20/11/2020	4	1 z 3

### 1. Oznaczenie / rozpoznawanie

Logo



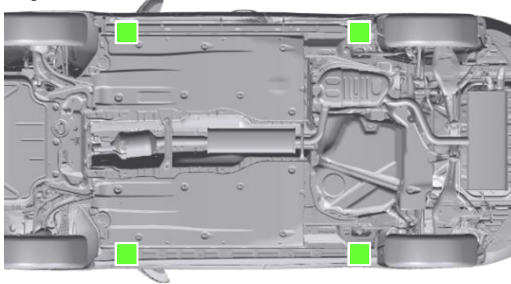
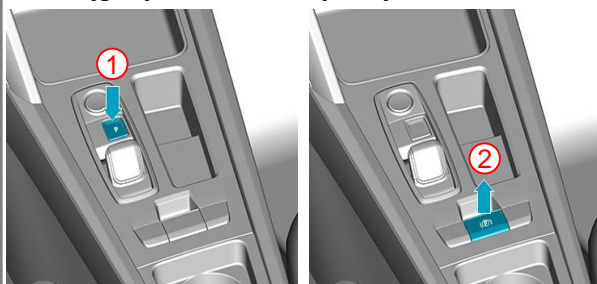
Istnieje możliwość braku logo.

### 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

#### Unieruchamianie samochodu

Nacisnąć przycisk „P” (parkowanie) i zaciągnąć hamulec ręczny

#### Punkty podparcia do podnoszenia

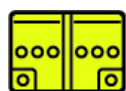


■ Odpowiednie punkty podparcia do podnoszenia

### 3. Wyłączenie źródeł bezpośredniego zagrożenia / przepisy bezpieczeństwa

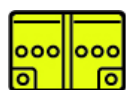
Wyłączyć zapłon

Wyłączenie układu zasilania 12 V pojazdu



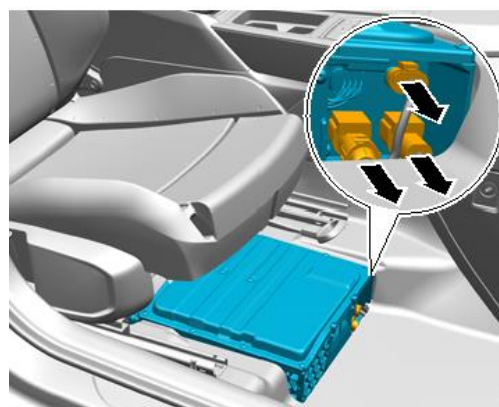
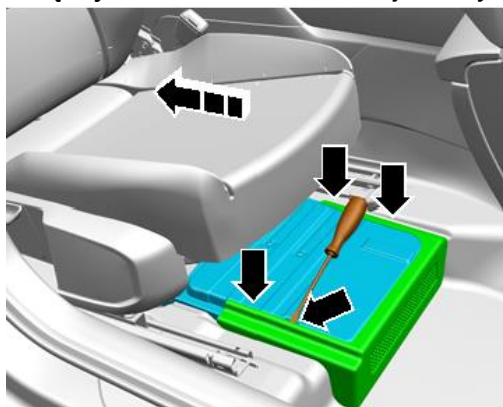
Otworzyć pokrywę przednią  
Zlokalizować akumulator 12 V  
Odłączyć ujemny zacisk akumulatora (-)

Wyłączenie układu zasilania 48 V pojazdu



LI ION

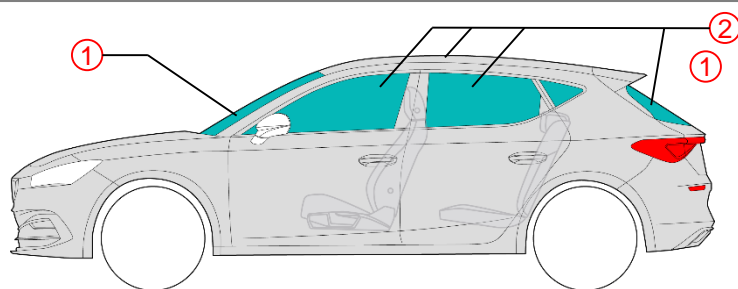
Odłączyć akumulator litowo-jonowy 48 V:



Układ napięcia 48 V pojazdu zostaje automatycznie wyłączony w razie wypadku, w którym dojdzie do wyzwolenia poduszki powietrznej.

Marka	Model	Wersja	Rok wprowadzenia na rynek	Wewnętrzny nr ref.	Data utworzenia	Wydanie	Nr wersji	Strona
SEAT	Leon	1	2020	VSS-KL10K50	15/02/2020	20/11/2020	4	2 z 3

### 4. Dostęp do pasażerów



#### Szyby:

① Szyba ze szkła laminowanego

② Szyba jednowarstwowa ze szkła hartowanego

### 5. Zmagazynowana energia / płyny / gazy / ciała stałe

 	  	Maks. 55 l
	  	12 V
 <b>LI ION</b>	   	Akumulator 48 V (opcja)

### 6. W razie pożaru



Na skutek uszkodzenia lub niewłaściwej obsługi akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoistnie zarówno natychmiast, jak i po upływie pewnego czasu. Po ugaszeniu pożaru może dojść również do ponownego zapłonu akumulatorów. Należy stosować środki ochrony osobistej!



### 10. Objaśnienie użytych piktogramów

 <p>Materiały łatwopalne</p>	 <p>Materiały wybuchowe</p>	 <p>Substancje żrące</p>	 <p>Substancje niebezpieczne dla ludzkiego zdrowia</p>	 <p>Ryzyko zagrożenia dla środowiska</p>	 <p>Benzyna</p>	 <p>Olej napędowy</p>	 <p>Ogólny znak ostrzegawczy</p>
 <p>Użyć kamery termowizyjnej na podczerwień</p>	<p>LI ION</p> <p>Akumulator litowo-jonowy</p>	 <p>Do gaszenia pożary użyć wody</p>					

Marka	Model	Wersja	Rok wprowadzenia na rynek	Wewnętrzny nr ref.	Data utworzenia	Wydanie	Nr wersji	Strona
SEAT	Leon	1	2020	VSS-KL10K50	15/02/2020	20/11/2020	4	3 z 3