

**Informacja:** przedstawiono kompletne wyposażenie, jakie ma zostać zamontowane.

|  |   |  |   |  |  |  |   |  |                                   |
|--|---|--|---|--|--|--|---|--|-----------------------------------|
|  | Poduszka powietrzna   |  | Generator gazu                                  |  | Napinacz pasa  |  | Sterownik SRS   |  | Aktywny system ochrony pieszych   |
|  | Automatyczny system ochrony przy dachowaniu                         |  | Sprężyna gazowa / Sprężyna z napięciem wstępnym |  | Strefa wzmocniona  |  | Wymagana szczególna uwaga                                     |  |                                   |
|  | Akumulator niskonapięciowy  |  | Ultrakondensator niskonapięciowy                |  | Zbiornik paliwa  |  | Zbiornik gazu   |  | Zawór bezpieczeństwa              |
|  | Akumulator wysokonapięciowy   |  | Przewody wysokiego napięcia                     |  | Urządzenie wysokonapięciowe odcinające instalację wysokiego napięcia |  | Skrzynka bezpieczników<br>Wyłączenie Układ wysokiego napięcia |  | Ultrakondensator wysokonapięciowy |
|  | Urządzenie niskonapięciowe odcinające instalację wysokiego napięcia |  | Skrzynka bezpieczników wysokiego napięcia       |  | Zbiornik paliwa/etanolu  |  | Punkt podparcia do podnoszenia / wspornik centralny           |  | Element pod wysokim napięciem     |

| Marka | Model | Wersja | Rok wprowadzenia na rynek | Wewnętrzny nr ref. | Data utworzenia | Data wydania wersji | Nr wersji | Strona |
|-------|-------|--------|---------------------------|--------------------|-----------------|---------------------|-----------|--------|
| SEAT  | Leon  | 1      | 2021                      | VSS-KL10H50        | 15/02/2020      | 16/09/2020          | 1         | 1 z 4  |

### 1. Oznaczenie / cechy identyfikacyjne



Silnik elektryczny pracuje cicho. Lewa strona tablicy wskaźników (wskaźnik zasilania) pokazuje, czy silnik elektryczny jest wyłączony („OFF”), czy gotowy do pracy („READY”).

Logo

e-HYBRID

Gniazdo ładowania

Przewód pomarańczowy

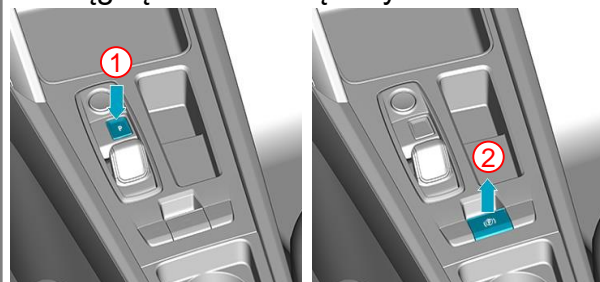


Istnieje możliwość braku logo.

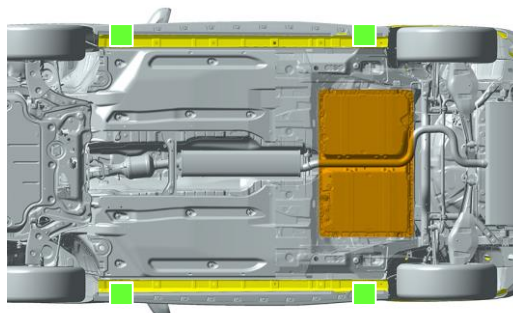
### 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

#### Unieruchamianie samochodu

Nacisnąć przycisk „P” (parkowanie) i zaciągnąć hamulec ręczny.



#### Punkty podparcia do podnoszenia



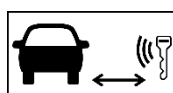
■ Odpowiednie punkty podparcia do podnoszenia  
■ Akumulator wysokonapięciowy

### 3. Kontrola bezpośredniego ryzyka / zasady bezpieczeństwa

#### Wyłączyć silnik (wskaźnik zasilania „Off”)



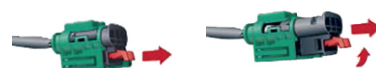
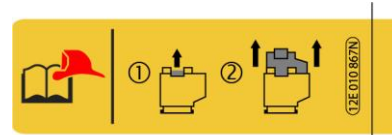
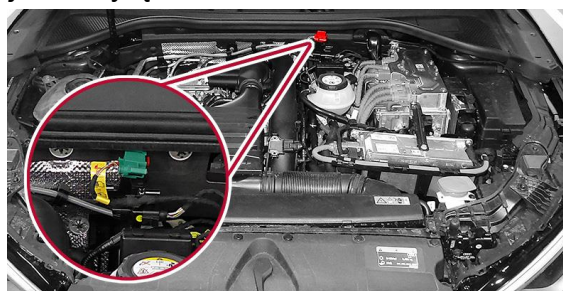
Nacisnąć przycisk START-STOP, bez naciskania pedału hamulca



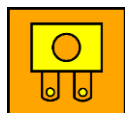
Zamiast kluczyka z pilotem można użyć kodowanej karty lub aplikacji na smartfona.

#### Wyłączanie układu wysokiego napięcia

Opcja 1: Wyłączanie układu w komorze silnika



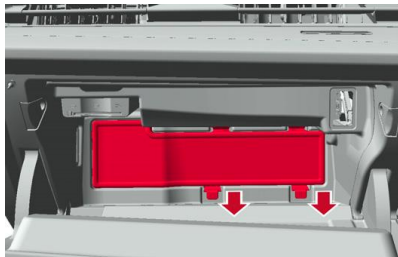
| Marka | Model | Wersja | Rok wprowadzenia na rynek | Wewnętrzny nr ref. | Data utworzenia | Data wydania wersji | Nr wersji | Strona |
|-------|-------|--------|---------------------------|--------------------|-----------------|---------------------|-----------|--------|
| SEAT  | Leon  | 1      | 2021                      | VSS-KL10H50        | 15/02/2020      | 16/09/2020          | 1         | 2 z 4  |



### Opcja 2: Wyłączenie układu z przedziału pasażerskiego



Pojazdy z kierownicą po lewej stronie (obok kolumny kierownicy)



Pojazdy z kierownicą po prawej stronie (w schowku)

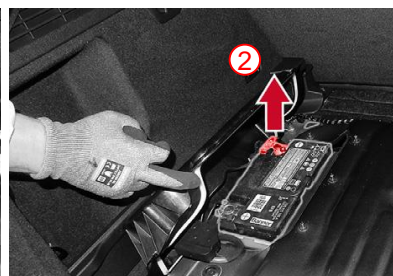
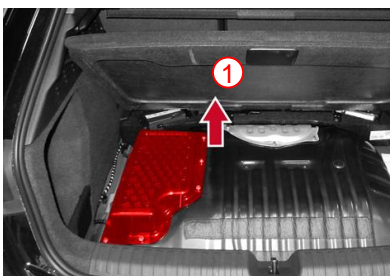


Nie dotykać, nie odłączać ani nie otwierać elementów pod wysokim napięciem ani akumulatora wysokiego napięcia! Należy stosować odpowiednie środki ochrony osobistej.

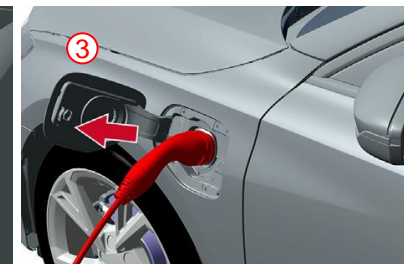
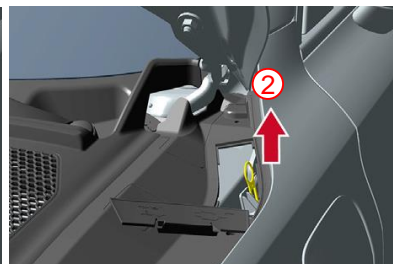
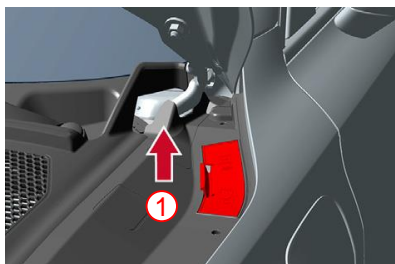
Układ wysokiego napięcia pojazdu zostaje automatycznie wyłączony w razie wypadku, w którym dojdzie do wyzwolenia poduszki powietrznej.

Po wyłączeniu układ wysokiego napięcia zostaje pozbawiony napięcia po upływie ok. 20 sekund.

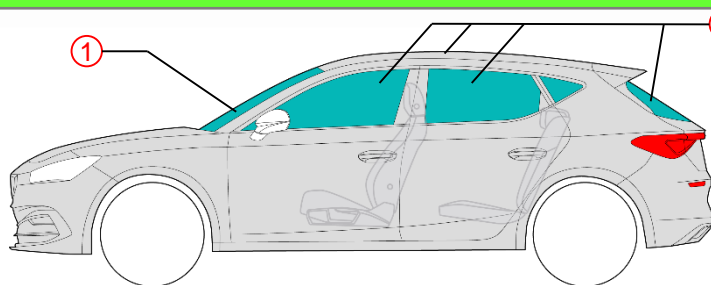
### Odlączenie akumulatora 12 V



### Odlączenie od stacji ładującej (odłączenie ręczne)



### 4. Dostęp do pasażerów



#### Szyby:

- ① Szyba ze szkła laminowanego
- ② Szyba jednowarstwowa ze szkła hartowanego

### 5. Układ magazynowania energii / płyny / gazy / ciała stałe



LI ION




400 V


| Marka | Model | Wersja | Rok wprowadzenia na rynek | Wewnętrzny nr ref. | Data utworzenia | Data wydania wersji | Nr wersji | Strona |
|-------|-------|--------|---------------------------|--------------------|-----------------|---------------------|-----------|--------|
| SEAT  | Leon  | 1      | 2021                      | VSS-KL10H50        | 15/02/2020      | 16/09/2020          | 1         | 3 z 4  |



|  |   |   |   |      |
|--|---|---|---|------|
|  |  |  |  | 40 l |
|--|---|---|---|------|


|   |   |   |   |      |
|---|---|---|---|------|
|  |  |  |  | 12 V |
|---|---|---|---|------|


 W razie wycieku płynu chłodzącego z układu chłodzenia występuje ryzyko zajścia reakcji chemicznej w akumulatorze wysokonapięciowym. Sprawdzić temperaturę akumulatora wysokonapięciowego!



### 6. W razie pożaru

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
|--|---|---|---|---|



 Na skutek uszkodzenia lub niewłaściwej obsługi akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoistnie zarówno natychmiast, jak i po upływie pewnego czasu. Po ugaszeniu pożaru może dojść również do ponownego zapłonu akumulatorów. Należy stosować środki ochrony osobistej!





### 7. W razie zanurzenia w wodzie

Po wydobyciu pojazdu z wody należy wyłączyć układ wysokiego napięcia (patrz rozdział 3) i pozwolić, by woda odciekła z pojazdu. Należy stosować odpowiednie środki ochrony osobistej.

### 8. Odholowywanie / transport / przechowywanie

|   |   |   |
|---|---|---|
| ✓ |  | <p>Nie ciągnąć pojazdu za oś napędową. Wyłączyć układ wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości (co najmniej 5 m) od budynków i innych pojazdów (strefa kwarantanny).</p> |
| ✗ |  |   |

 Akumulatory litowo-jonowe mogą się zapalić. Akumulatory litowo-jonowe mogą się ponownie zapalić po ukończeniu akcji gaśniczej.



### 10. Znaczenie użytych piktogramów

|  |   |   |   |   |  |   |   |
|--|---|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| materiały łatwopalne   | ryzyko wybuchu  | substancje żrące  | wysokie zagrożenia dla ludzkiego zdrowia  | Ryzyko zagrożenia dla środowiska  | Pojazd typu hybryda plug-in na paliwo płynne   | Ostrzeżenie przed wysokim napięciem   | Uwaga, niebezpieczeństwo  |
|  | LI ION  |  |  |  |  |  |   |
| Do gaszenia pożaru użyć wody   | Akumulator litowo-jonowy  | Niebezpieczne napięcie  | Pokrywa przednia  | Bagażnik  | Użyć kamery termowizyjnej na podczerwień   | Wyjąć inteligentny klucz  |   |

| Marka | Model | Wersja | Rok wprowadzenia na rynek | Wewnętrzny nr ref. | Data utworzenia | Data wydania wersji | Nr wersji | Strona |
|-------|-------|--------|---------------------------|--------------------|-----------------|---------------------|-----------|--------|
| SEAT  | Leon  | 1      | 2021                      | VSS-KL10H50        | 15/02/2020      | 16/09/2020          | 1         | 4 z 4  |